

skala 1:100



Konstrukcja. wg.  
Zał nr 31 GDDKiA

Tab. 9.1. Typ A1

Tab. 8.3. Typ 9

1 NAWIERZCHNIA JEZDNI NA DOJAZDACH  
Konstrukcja nawierzchni KR3

WYMAGANY E2

W-wa ścierna z AC11S (50/70)	gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (50/70)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna) z betonu asfaltowego AC16P (50/70)	gr. 7cm ▽ 16
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm ▽ 10
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%	gr. 24cm ▽ 5

Uwaga:  
Należy stosować materiały  
zgodnie z SST.

## 2) NAWIERZCHNIA JEZDNI NA OBIEKCIE

Warstwa ścierna z AC11S (50/70)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z MA 11 (35/50)	gr. 4,5cm
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przesła	

### ③ NAWIERZCHNIA KAP CHODNIKOWYCH

Izolacja nawierzchnia bitumiczno-polimerowa	gr. 6mm
Kapa chodnikowa	
Hydroizolacja – papa termozgrzewalna	gr. 0,5cm
Konstrukcja przesta	

④ NAWIERZCHNIA JEZDNI NAD PŁYTĄ PRZEJŚCIOWĄ

W-wa ścierna dla AC11S	gr. 4cm
Siatka do zbrojenia nawierzchni	
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa górna)	
z betonu asfaltowego AC16P	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza (w-wa dolna)	
z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 20cm
Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cem.	gr. max. 45cm
Zabezpieczenie izolacji z bet. C12/15	gr. 5cm
Izolacja żywiczna z posypką kwarcową ("uszczerbienie")	
Płyta przejściowa	gr. 30cm
2 x gruba folia PVC o małym współczynniku tarcia na betonie (~0,1)	
Podbudowa z bet. C12/15	gr. 5cm
Zasyпка inżynierska o $\geq 1,00$	

⑤ NAWIERZCHNIA POBOCZY

Pobocze gruntowe z kruszywa o cięgłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie lub z destruktu asfaltowego	gr. min. 15 cm
Grunt nasypowy	

## 6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

Nawierzchnia z tłucznia 31,5/63 kłinowana kłincem 4/20 i kruszywem drobnym 0,075/4	gr.10cm
Podbudowa zasadnicza z tłucznia 31,5/63 kłinowana kłincem 4/20	gr.15cm
Warstwa odsączająca – piasek średnioziarnisty wraz z geotkaniną	gr.20cm

7) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW

W-wa ścierna z kruszywa 0/31,5	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (C90/3)	gr. 23cm

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieleńskiego 4, 35-010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów			
Jednostka projektowa:		PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg	
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu <b>w km 11+228 na rz. Tuszynka</b> wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórki, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska			
Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;">Przekrój podłużny mostu</div>			
Stadium:	Projekt wykonawczy	Skala:	1:100
		Nr rys.:	02.01
		Data:	04.2025
Opracowali:		Nr uprawnień	Specjalność
Projektant : mgr inż. Dariusz Śmierzka		OPL/0926/PWOM/13	mostowa
Sprawdzający :			
mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa
Podpis:		_____	